

La glisse à portée de tous !

Avec, en plus, le plaisir de partager ces moments de bonheur puisqu'il s'utilise à deux. Le pilote prend un immense plaisir à conduire le Tandemski et le skieur assis, confortablement installé dans son siège baquet, peut profiter des sorties entre amis, des paysages, des sensations de glisse grisantes accentuées par sa position proche de la neige...

LA MONTAGNE ACCESSIBLE À TOUS !

Ski for everyone!

And with the pleasure to share this experience as it is used in tandem. The pilot has a lot of pleasure driving the Tandemski and the seated skier can enjoy with his friends-landscapes and new sliding sensations increased by his position close to the snow...

MOUNTAIN ACCESSIBLE TO EVERYBODY!

POUR QUI ?

Utilisé sur de nombreux domaines skiables, le Tandemski s'adresse aux personnes même lourdement handicapées, éventuellement sans aucune autonomie ou d'une grande fragilité, et leur permet de glisser en toute sécurité.

FOR WHOM?

In use in many ski resorts, the Tandemski allows everybody including heavily physically handicapped or very fragile people, to enjoy skiing in total safety.

Le Tandemski c'est le plaisir de la glisse partagé par le passager et son pilote !

The Tandemski is glide pleasure shared by the passenger and his pilot!

TANDEMSKI

Installé dans des palettes articulées servant de freins réglables à la taille de ses chaussures, le pilote peut prendre des carres par inclinaison du guidon. Il peut ainsi faire découvrir à son passager un grand nombre de pistes en évoluant à la manière d'un skieur même sur les pentes les plus fréquentées.

Le skieur assis est lui confortablement installé dans un siège baquet offrant un bon maintien. Un harnais réglable améliore encore le maintien.

Contre le froid, nous proposons en option une housse « anti-froid » et des moufles spéciales (voir p.20).

Un système de relevage breveté permet d'utiliser facilement les télésièges en toute sécurité, le passager restant dans le siège durant la montée.

Un frein de sécurité permet d'arrêter automatiquement le Tandemski en cas de chute du pilote qui est relié au système par une corde. Il est le plus souvent utilisé comme frein de parking.

La **dernière génération de Tandemski** est équipée du nouveau système de verrouillage pour la prise de télésiège, d'une prise de carres plus importante et facilitant le déclenchement des virages, et d'un silentbloc qui appuie sur le ski à l'avant de la fixation, prolongeant la durée de vie des skis et améliorant le confort du passager.

La conduite du Tandemski nécessite de suivre une **formation spécifique**. Cette formation est ouverte à tous: aux professionnels de la montagne, au personnels du secteur médico-éducatif comme aux familles des personnes handicapées.



TANDEMSKI

Installed in articulated skates adjustable in length to fit any shoes and which are used as brakes, the pilot can carve out perfect turns with the edge of each ski when tilting the handlebar. Therefore, he can let his passenger discover a huge number of tracks, moving around as a skier even on busy slopes.

The seated skier is comfortably settled down in a bucket seat which offers a good support increased by an adjustable harness.

To keep warm, it's possible to use our anti-cold cover and special mittens (see p. 20).

Thanks to a patented system the passenger can easily use chairlifts in complete safety, staying in the Tandemski during the ascent.

If the pilot, who is linked by a rope, should fall, a safety brake stops automatically the Tandemski. This system is mainly used as a parking brake.



The latest Tandemski generation is equipped with the new locking system for the chairlift position, with an improved edging mechanism, with a silentblock in front of the binding to improve the passenger's comfort and the ski's life span.

A special training is necessary to use the Tandemski. Training is open to everybody: mountain specialists, people working in the medico-educational sector and families of disabled people.