

Un contact ski/neige optimal

Le rôle de l'amortisseur est de conserver le meilleur contact possible entre le(s) ski(s) et la neige en absorbant les chocs. Il doit aussi permettre de conserver une pression suffisante sur le(s) ski(s) pour le(s) faire travailler. On lui demande donc un compromis difficile et le résultat n'est optimal que si l'amortisseur a été développé spécifiquement pour le châssis avec lequel il travaille.

TESSIER propose 3 types d'amortisseurs développés pour les différents châssis :



FOURNALES

Cette marque française nous propose des amortisseurs d'un **excellent rapport qualité/prix**. De part leur performance, ils peuvent convenir aux skieurs de tous niveaux et grâce à leur facilité de réglage, ils sont également idéals pour les écoles de ski, associations...

Ces amortisseurs utilisent une suspension pneumatique associée à un amortisseur hydraulique, ils entrent dans la catégorie des « amortisseurs oléopneumatiques ».

- Adaptation rapide de l'amortisseur au poids et au niveau du skieur, par l'ajustement de la pression de l'air remplaçant le ressort hélicoïdal, ce qui facilite l'utilisation collective de l'appareil.
- Combiné assurant un grand confort grâce à sa souplesse dans les petits débattements.
- Le gonflage s'effectue avec une petite pompe peu encombrante équipée d'un manomètre.



FOURNALES

*This French trade-mark proposes shock absorbers with an **excellent quality/price ratio**. They can fit skiers of all level and as they are very easy to adjust, they are also perfect for ski schools, associations...*

Those shock absorbers use a pneumatic absorber with a hydraulic damper which is known as « oleo-pneumatic shock absorbers ».

- *The fast adaptation of shock absorber to the weight and level of the skier facilitates the collective use of the apparatus. It is made by the adjustment of the air pressure that replaces the coiled spring,*
- *Very good level of comfort due to its suppleness in little clearances.*
- *Inflation using a small air pump equipped with a pressure indicator.*



ÖHLINS PRC

Largement utilisé en **compétition** moto et auto de haut niveau, les amortisseurs ÖHLINS représentent le meilleur de la technologie des suspensions.

Öhlins France a développé des amortisseurs spécialement pour nos châssis.

La force de ressort devant être adaptée à chaque skieur, nous les conseillons plus spécialement pour une utilisation personnelle.

Son concept est basé sur le principe « De Carbon » qui signifie que l'amortissement se fait par huile placée sous pression par du gaz. L'huile et le gaz sont séparés par un piston flottant.

- Un grand nombre de forces de ressorts disponibles permet d'adapter au mieux l'amortisseur au poids du skieur et à son niveau de ski.
- Réglage indépendant et très précis de l'amortissement en compression et en détente grâce à deux molettes.



ÖHLINS PRC

*Used extensively in **competition** for car and motorbikes at the highest level, Öhlins shock absorbers represent the top of the suspension technologies. Öhlins France has developed special products for Tessier frames.*

As the spring strength has to be adapted to each skier, we recommend Öhlins shock absorber for a personal use.

- *This shock absorber is of the « De Carbon » type. The absorber performs with oil under gas pressure. The oil and gas are kept apart by a floating piston.*
- *Thanks to a wide range of strength of springs, the shock absorber can fit perfectly to the weight and level of the skier.*
- *Individual and accurate adjustment of compression and rebound are made with two knobs.*

ÖHLINS TTX Technology – Nouveauté 2009

Pour les skieurs de haut niveau / Uniquement disponible pour le Scarver. Grâce au partenariat de développement entre TESSIER et Öhlins France, le Scarver est maintenant disponible avec la nouvelle technologie TTX. Cette **ultime technologie** encore peu commercialisée et réservée aux équipes de compétition, offre sur le Scarver deux réglages en compression (haute et basse vitesse) et un réglage en détente. Il offre une qualité d'amortissement inégalée pour les skieurs les plus exigeants.



ÖHLINS TTX Technology – New

For high level skiers / Only available for Scarver

*Thanks to the development partnership between TESSIER and Öhlins France, the Scarver is now available with the new TTX technology. This **ultimate technology** is just starting to be distributed and is reserved for racing. It offers the Scarver 2 adjustments in compression (high and low speed) and an adjustment on expansion. It gives optimum satisfaction to the most demanding skiers.*

An optimal snow/ski contact

The goal of shock absorbers is to keep as much as possible skis in contact with snow and to absorb shocks. It also has to keep enough pressure on the skis for a better use. What we ask them is a difficult compromise and the result is optimum only if the shock absorber has been specifically developed for the frame on which it will be used.

TESSIER offers 3 types of shock absorbers developed for the different frames:



AMORTISSEURS

SHOCKS
ABSORBERS