

Le système de largueur à double sécurité est un élément indispensable et efficace pour prendre le téléski et lâcher la perche sans arrêter le téléski. Il permet d'utiliser aussi bien les téléskis à sellettes ou archets (pioches). L'accrochage du largueur sur l'appareil se fait suivant le centre de gravité du skieur, afin d'éviter de lever l'avant du ski durant la montée.

Le largueur est composé de plusieurs éléments afin d'assurer une sécurité optimale :

- Boudin en polymère élastique résistant au froid permettant l'accrochage rapide du largueur sur la perche.
- Bon maintien du largueur sur la sellette de la perche assuré par un système de nœud coulant.

La double sécurité est assurée par la présence de deux cordes indépendantes maintenues dans chacune des mains du skieur. Chaque corde commande l'ouverture d'un mousqueton :

- Première corde de déclenchement permettant l'ouverture instantanée du boudin par simple traction au moment de lâcher la perche.
- Deuxième corde de sécurité permettant la séparation instantanée du largueur en cas de dysfonctionnement du mousqueton de déclenchement ou de la perte de la première corde.

Il est **facile d'utilisation** pour les débutants. Le déclenchement peut se faire en gardant les stabilisateurs sur la neige.

The ski lift harness system is an efficient and essential element to use ski lifts and to release the pole at the right moment. It allows the use of ski lifts with the different kinds of seats ("disc" or "T bar").

The hanging of the harness is made in order to follow the gravity centre of the skier, so that the ski doesn't "take off" during the ascent.



The ski lift harness is made of several elements to ensure optimal safety:

- Cold resistant elastic ring made of polymer which enables the ski lift harness system to be quickly attached to the pole.
- Slipknot system to ensure a good maintenance of the ring on the pole.

The double safety mechanism is made up of two independent ropes that are held by each of the skier's hands. Each rope operates the opening of a karabiner:

- First release rope enables the immediate opening of the ring to release the pole by a simple traction.
- Second safety rope enables an instant separation of the ski lift harness in case of a malfunction of the karabiner or the loss of the first rope.

It's **easy to use** for beginners. It's possible to keep outriggers on the snow when releasing.



Dualski piloté / Kartski

Ce que dit la réglementation française:
« L'utilisation d'un même agrès de téléski par un skieur assis et son pilote-accompagnateur ne peut être autorisée que si le constructeur du téléski a préalablement certifié que son installation pouvait supporter la charge prévisible (poids matériel + poids usager + poids accompagnateur). »

Source : STRMTG

Piloted Dualski/Kartski

What the French regulation says:
« The use of the same pole on a drag lift by a seated skier and his pilot/accompanist is allowed only if the lift manufacturers certify that his installation can support the predictable load (material + seated skier + pilot). »