

CARVER : [ˈkɑːvər] : to cut in order to form something / "Tailler afin de former quelque chose"

Le Scarver est la machine à « carver », pour dessiner des courbes parfaites.

A mettre entre les mains de tous skieurs pour qui la glisse rime avec prise d'angle extrême, vitesse, poudreuse, compétition ...

ATTAQUEZ !

The Scarver is the "Carve" machine, to draw perfect curves in the snow.

To put in the handle of all skiers for whom skiing rhymes with extreme catch of angle, speed, powder, competition...

LET'S GO!

SCARVER[®]
The ultimate racing & freeride sitiski



POUR QUI ?

Le Scarver fait l'unanimité auprès des skieurs de haut niveau et s'annonce comme la nouvelle référence en matière de ski assis. Avec son châssis léger et rigide, son angle d'assise réglable, son centre de gravité ajustable, sa facilité d'utilisation pour la prise de télésiège, la qualité des amortisseurs disponibles, le choix entre 3 mouvements de suspension et la possibilité de l'utiliser en uniski ou en Dualski, le Scarver offre des possibilités de réglage inédites afin d'offrir une adaptation sur-mesure.

FOR WHOM?

The Scarver is in favour of everybody in the world of competition, and it is in path to be the new reference in sit skiing. With its light and stiff frame, its adjustable seating angle, its adjustable centre of gravity, its easy system to use the chairlift, the quality of the shock absorbers available, the choice between 3 different suspension movements and the possibility to use it in Uniski or Dualski, the Scarver offers original adjustment possibilities in order to nearly become a custom-made product.

Lorsque la technologie sert à ce point les intérêts des skieurs assis, il ne reste qu'une seule chose à faire : l'essayer !

When technology reaches this point for sit-skiers, the only thing to do is to try it!

PRÉSENTATION

En fonction de votre façon de skier, le **choix entre 3 cinématiques** de suspension permet un travail optimal du ski de l'entrée à la sortie de la courbe. Le passage d'une cinématique à une autre se fait en changeant la position des bras du châssis, afin de trouver le mouvement correspondant le mieux à votre style et à votre pratique.



Pour la prise de télésiège, le **système unique de déverrouillage du châssis** est fiable, très simple d'utilisation et facile d'accès. Grâce à sa géométrie, après s'être soulevé, il suffit de se pencher en avant pour conserver la position haute. Enfin, l'assise est très stable et le débarquement du télésiège est facile grâce à sa cinématique et sa plaque d'assise.

Le Scarver est proposé avec une hauteur de châssis standard mais il a été conçu pour accepter des amortisseurs de différentes longueurs afin d'en modifier la hauteur d'assise sans en changer le fonctionnement ni la hauteur de prise de télésiège.

Les **amortisseurs** ont été **développés spécifiquement** pour le Scarver avec les techniciens de Öhlins France et avec ceux de Fournales, la marque Française spécialiste de la suspension oléopneumatique. Trois amortisseurs sont désormais disponibles : le Fournales, le Öhlins PRC et le nouveau Öhlins TTX (voir p.17).



According to your way of skiing, you will be able to choose one of the 3 suspension movements which will allow the ski to work properly during the entire curve. The passage from a kinematics to another is done by changing the frame arms position, in order to find the best movement corresponding to your style and use.

For the use of chair-lifts, the locking system of the frame is reliable, very simple of use and of easy access. Thanks to its geometry, after raising yourself up, you just have to lean forward to preserve the high position. Beside, the Scarver is very stable on chair-lifts and unloading is easy thanks to its kinematics and its under-sit plate.

The Scarver frame is proposed with a standard height but it has been designed to accept shock absorbers of various lengths in order to modify the sitting height without changing its kinematics nor its height to catch the chair-lift.

The shock absorbers have been specifically developed for the Scarver with the technicians of Öhlins France and Fournales, the French brand specialist in the oleo-pneumatic suspension. Three shock absorbers are now available: Fournales, Öhlins PRC and new Öhlins TTX (see p.17).



SCARVER

Le Scarver est disponible en **Uniski** et **Dualski** avec la possibilité de passer de l'un à l'autre facilement en remplaçant uniquement la partie basse.

Même si le Scarver a été conçu pour les skieurs de haut niveau, il reste facile d'accès aux skieurs ayant un niveau de ski intermédiaire grâce à des réglages de base pré-définis très performants qui leur permettent de profiter pleinement des performances du Scarver.

4 solutions de coques de protection des jambes :

« Racing Carbone »

- Matériaux : carbone
- Avec capot profilé
- S'utilise avec des chaussons (type plongée, en néoprène)

« Racing »

- Idem « Racing Carbone » mais en fibre de verre

« Racing Carbon »

- Material: carbon
- With streamlined cover
- to be used with neoprene boots

« Racing »

- Same as « Racing Carbon » but in fibre glass

Coque « large »

- Coque plus large que la coque « Racing »
- à utiliser avec la housse de protection équipée d'une poche de rangement
- S'utilise avec des chaussures de montagne

Coque « recoupée »

- Idem coque « large » mais sans le retour à l'avant du pied
- Permet l'utilisation de chaussures plus grandes et larges.

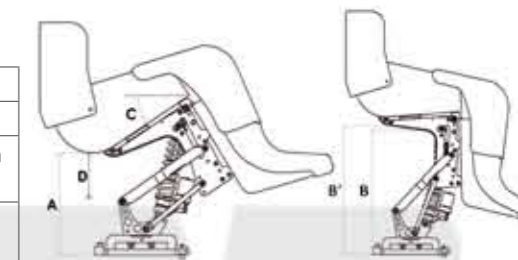
« Wide » foot fairing

- Wider than the « Racing » one
- to be used with its fabric leg cover
- to be used with hiking shoes

Re-cut foot fairing

- Same as the « wide » fairing but without the front protection part
- Allows the use of bigger shoes.

Modèle	Scarver Uniski		Scarver Dualski	
	standard	bas	standard	bas
A - Hauteur à vide * / Height when empty * (+/- 11mm**)	350 mm	320 mm	370 mm	340 mm
Hauteur position télésiège / Height in chair lift position	B - Avant du châssis * / Front of the frame * (+/-12mm**)		573 mm	
	B' - Arrière du châssis * / Rear of the frame (+/- 22mm**)		598 mm	
C - Angle d'assise / Seating angle	De 30 à 40° / From 30 to 40°			
D - Débattement moyen / Average Clearance (+/-5mm**)	120 mm	93 mm	120 mm	93 mm
Matériaux du châssis / Frame material	Aluminium usiné et acier / CNC aluminium and steel			
Poids châssis avec amortisseur Öhlins, siège et coque jambes large / Frame weight with Öhlins shock, seat and wide foot fairing	16,5 kg		19,5 kg	



* Il faut rajouter la hauteur du ski + fixation qui est variable
 ** Les mesures varient en fonction de la configuration du Scarver
 * The height of the ski + binding which is variable has to be added
 ** Measures vary depending on Scarver configuration.