

Complicité, un mot qui revient dans bien des esprits après une sortie en Dualski piloté. Lorsque l'accompagnateur et le skieur assis s'accordent, le skieur assis a la sensation de skier presque seul et l'accompagnateur n'a plus qu'à suivre le Dualski pour en contrôler la vitesse et l'équilibre.

C'est à deux que l'on dévale les pentes, que l'on choisis les trajectoires, pour des descentes tranquilles ou un peu plus engagées.

LE BONHEUR DU SKI PARTAGÉ !

« In cahoots », an expression that often comes in mind after a ride with the piloted Dualski. When the sit-skier and the pilot go together well, the seated skier has the feeling to ski nearly alone and the pilot just has to follow the Dualski to control speed and balance.

It's in couple that we go down slopes; we choose the lines, for cool or more sportive downhill.

THE PLEASURE IS SHARED!

POUR QUI ?

Le Dualski piloté est destiné à faire skier une personne partiellement ou totalement dépendante guidée par un skieur « pilote ».

Au début le pilote conduira seul le Dualski puis, progressivement et en fonction de ses capacités, le skieur assis inclinera la tête ou le haut du corps à gauche et à droite pour déclencher les virages.

FOR WHOM?

The articulated PILOTING BAR is designed for the driving of Dualski by an accompanist to make skiing possible for partially or totally dependant persons.

At the beginning, the pilot will drive the Dualski on his own. Then, gradually and depending of the seated skier's ability, the seated skier will lean his head or his upper body left and right to turn.

DUALSKI PILOTÉ

Le Dualski piloté est composé d'un châssis Dualski Loisir équipé d'une barre de pilotage, d'un siège baquet articulé et de petits skis type « carving ».

Il permet d'associer la performance du Dualski à sa facilité d'utilisation.

Selon le besoin de maintien du skieur assis, il est également possible d'utiliser un siège « standard » articulé à la place du siège baquet.

La suspension réglable du Dualski offre au skieur assis un confort optimal.

Polyvalent : La barre de pilotage est facilement amovible et se fixe entre le siège et le châssis. Il est ainsi possible d'utiliser également le Dualski de manière autonome. Parfait pour les écoles de ski et associations !

Un vérin de rappel pousse la barre en position dépliée afin d'offrir une bonne prise en main à l'accompagnateur. Lors du repli de la barre, le vérin inverse sa poussée pour maintenir la barre en position pliée.

Une butée de position haute évite tout contact de la barre avec la tête du skieur assis.

Le pilotage du Dualski s'adresse à tous les skieurs de bon niveau (équivalentent niveau 3 de l'enseignement du ski français ou plus). Une formation de 7h minimum est fortement recommandée pour une utilisation confortable et en toute sécurité. Pour plus d'informations, nous contacter.



DUALSKI PILOTÉ

The piloted Dualski is made of a Leisure Dualski frame equipped with a piloting bar, a bucket articulated seat and short « carving » skis. It associates the performance of the Dualski to its easiness of use.

Depending on the support need of the seated skier, it's also possible to use a « standard » seat instead of the bucket seat.

The adjustable shock absorber of the Dualski offers an optimum comfort to the seated skier.

Versatile: the bar is easily removable and is fixed between the seat and the frame. Therefore, it's also possible to use the Dualski without a bar in order to ski in an autonomous way. Perfect for ski schools and associations!

A small jack pushes the bar to an "unfolded position" in order to offer the accompanist a good handling. When folded, it reverses the pressure to fix it well in the «closed» position

A high position stop avoids contacts between the bar and the seated skier's head.

Everyone having a good skiing level (equivalence of level 3 in France or more) can drive the piloted Dualski. A training (7h minimum) is strongly recommended for a safe and comfortable use. For any information about it, please contact us.